

الدراسة العملية والنظرية لتأثير الاهتزاز على تدفق الهواء بين البطانة والغطاء لغرفة احتراق نوع (Can Combustor)

الدراسة العملية والنظرية لتأثير الاهتزاز على تدفق الهواء بين البطانة والغطاء;

لغرفة احتراق نوع (Can Combustor);

;

ناقشت اللجنة المتكونة من أ.د. أركان خلخال الطائي (رئيسا) والدكتور رياض صباح الطريحي (عضوا) والدكتور حميد كاظم حمزة (عضوا) والدكتور ضرغام عبد الحسن الخفاجي (مشرفاً وعضواً) في قسم الهندسة الميكانيكية، الباحث; رامي يوسف دهام حسين عن رسالته الموسومة

Experimental and Theoretical Study of the effect of vibration on airflow between Can Combustor Liner and Casing

الدراسة العملية والنظرية لتأثير الاهتزاز على تدفق الهواء بين البطانة والغطاء لغرفة احتراق نوع (Can Combustor);

لنيل درجة ماجستير في علوم الهندسة الميكانيكية/هندسة الحرارية.

;

حيث تم تناول بعض المشاكل التي تواجه معظم المعدات الميكانيكية وهذه المشاكل متعلقة بارتفاع قيم الاهتزاز في المحامل (bearings) لمحرك توربيني نوع (MS9001E) المنتج من قبل شركة جنرال إلكتريك الأميركية (GE) والتابع لمحطة كهرباء الخيرات الغازية في كربلاء وخصوصا المحمل الثاني (bearing BB3) والتي تكون غرف الاحتراق حول هذا المحمل الذي سينتقل الاهتزاز منه لغرفة الاحتراق.

;

ومما يجدر الإشارة اليه ان اغلب الباحثين درسوا الجريان يولد الاهتزاز لكن القليل منهم درس تأثير الاهتزاز على الجريان في المحرك التوربيني.

وقد تم احتساب مايلي لاربعة مواقع تم تحديدها في غرفة الاحتراق :

1. احتساب السرعة

2. احتساب شدة الاضطراب (Turbulent Intensity)

3. احتساب الضغوط الساكنة (Static pressures)