

شہد

تناولت الدراسة العملية والنظرية لسرعة اللهب الطباقى وسرعة الاحتراق الطباقية للهب المسبقة الخلط للكازولين، خلانط الوقود الثنائى (كازولين- هيدروجين) واخلانط الوقود الثلاثى (كازولين – هيدروجين- كبروسين) أو (كازولين- هيدروجين – ايثانول) فى غرفة احتراق ثابتة الحجم ذات إشعال مركزى عند ضغوط ابتدائية مختلفة (0.1 - 0.3)؛ ميكاباسكال، نسب خلط مختلفة (0.75-1.5) وعند درجة حرارة ابتدائية ثابتة 593 كلفن. وأظهرت النتائج أن سرعة اللهب وسرعة الاحتراق لخلانط الوقود الثلاثى (كازولين-هيدروجين- ايثانول) أعلى من قيمتها لخلانط (كازولين-هيدروجين-كبروسين)، وإن ضغط الانفجار يزداد بزيادة نسبة الكبروسين أو الايثانول عند نسبة خلط ثابتة للهيدروجين، كما؛ (0.3)؛ أن درجة حرارة الاديبياتك تزداد بزيادة نسبة خلط الهيدروجين لخلانط الوقود الثنائى من (2456.3 كلفن) لخليط (20% هيدروجين-80%كازولين) إلى (2544 كلفن) لخليط (80% هيدروجين-20%كازولين) وتزداد لخليط (20% هيدروجين- 64%كازولين-16% كبروسين) من (2445.4 كلفن) إلى (2524 كلفن) لخليط (80% هيدروجين- 16%كازولين-4% كبروسين) واخلانط (20% هيدروجين- 64%كازولين-16% ايثانول) من (2444.9 كلفن) إلى (2523.4 كلفن)؛ (0.3)؛ لخليط (80% هيدروجين- 16%كازولين-4% ايثانول) (ايثانول).

عبد القادر