

## كلية الهندسة تناقش تقييم وتطوير مستوى الخدمة للسابلة داخل الحرم الجامعي

### ناقشت

دراسة في كلية الهندسة (تقييم وتطوير مستوى الخدمة للسابلة داخل الحرم الجامعي في جامعة بابل)، للباحث حسين جاسم حسين موسى، بإشراف الأستاذ المساعد عبد الكريم ناجي عبود. تناولت الدراسة السابلة وهم أحد الأجزاء الأساسية لنظام النقل، من أجل تشجيع المشي والحد من استخدام المركبات الخاصة. وتهدف الدراسة إلى إيجاد بيئة مناسبة للسابلة داخل الحرم الجامعي، لذلك فإن مستوى الخدمة هو النهج الأكثر شيوعاً لتقدير جودة المنشآت الخاصة بالسابلة، ويحدد دليل الطرق (6) مستويات للخدمة وهي: A, B, C, D, E, F. وقسمت الدراسة إلى ثلاث مناطق مختلفة لدراسة الممشي الجانبية وخصائص السابلة من خلال قياسات المسح الحقلية باستخدام الكاميرا للتصوير، وتم دراسة سرعة المشي للسابلة لمعرفة السرعة الفعلية لهم ومقارنتها مع السرعة التصميمية المحددة بدلالة السرعة المثوية، حيث تعتبر السرعة عاملاً مهماً للسابلة أثناء تنقلهم وعبورهم لأنها مرتبطة بالأمان والوقت والملائمة. وبعد أن تم جمع البيانات، تم التحليل باستخدام طريقة HCM لمعرفة مستوى الخدمة لكل منطقة، حيث بينت النتائج أن مستوى الخدمة للمنطقة الأولى يتراوح بين (B) و (C). أما المنطقة الثانية فإن مستوى الخدمة يتراوح بين (C) و (E)، والمنطقة الثالثة والأخيرة فإن مستوى الخدمة لها (A) و (B). وتم استخدام برنامج Microsoft Excel لغرض التحليل وإيجاد أفضل علاقة بين الحجوم المرورية للسابلة وسرعة المشي من خلال معرفة معامل التحديد ( $R^2$ ) ومعامل الانحدار ( $r$ ).

&nbsp;

&nbsp;رافع عبد القادر